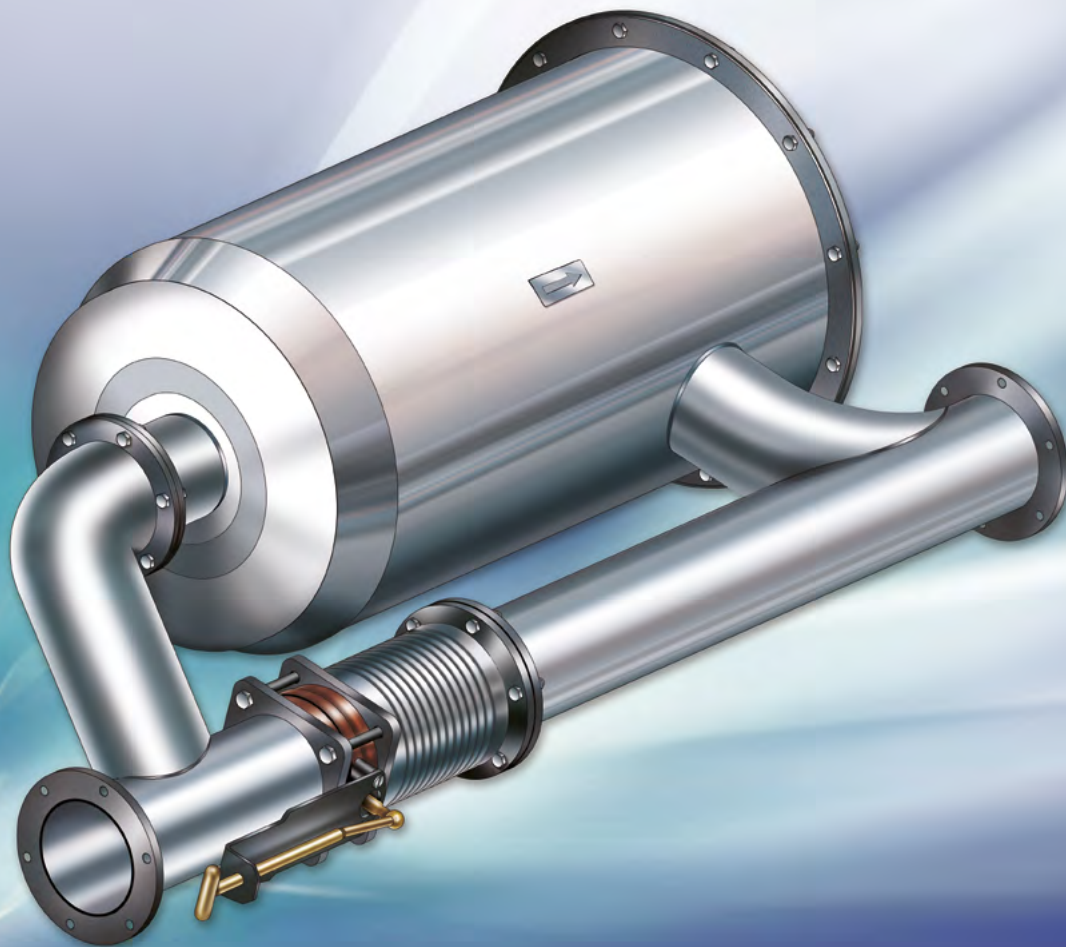




FILTRO ANTIPARTICOLATO

UGET 3+

www.bersy.com



**VERSIONE
MARINA**



 **bersy**
catalysts and exhaust systems

- RIDUCE IL PARTICOLATO OLTRE AL 99%
- NON NECESSITA DI RIGENERAZIONE
- SOSTITUZIONE RAPIDA DELLA CARTUCCIA
- IDEALE PER UTILIZZO CON BASSE TEMPERATURE DEI GAS DI SCARICO
- INSTALLAZIONE E DIAGNOSTICA SEMPLIFICATA

VERSIONE MARINA



DESCRIZIONE

La depurazione dei gas di scarico richiede una tecnologia in continuo sviluppo ed è per questo che **Bersy** lavora costantemente per perfezionare i sistemi di depurazione dei gas di scarico allo scopo di offrire soluzioni durature ed affidabili nel tempo.

Dopo anni di sforzi, studi e ricerche di nuove tecnologie, **Bersy** propone un innovativo sistema a secco per il trattamento del particolato.

Tale sistema, denominato filtro **UGET 3+**, nasce dall'esigenza di migliorare la qualità dell'ambiente rispondendo a restrittive normative ambientali e a richieste di una clientela sempre più esigente.

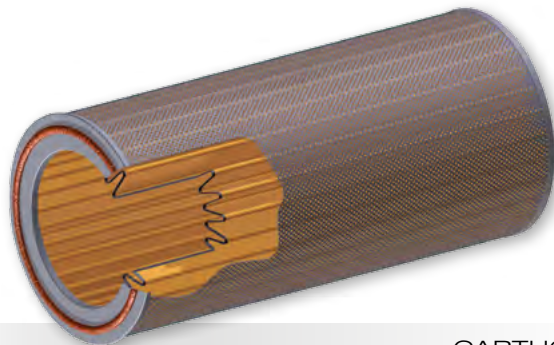
Il filtro **UGET 3+** applicato allo scarico dei motori diesel garantisce una riduzione di oltre il 99% delle particelle solide carboniose.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Le particelle carboniose incombuste hanno dimensioni di pochi micron e sono responsabili del caratteristico colore nero del gas di scarico di motori diesel. Oltre ad essere la causa di gravi malattie all'apparato respiratorio, sono in parte responsabili del degrado ambientale.

Il filtro **UGET 3+** è realizzato interamente in acciaio INOX AISI 304 ed è dotato di valvola by-pass di sicurezza e coibentazione mobile.

Nel suo interno è collocata una cartuccia filtrante realizzata con speciali fibre contenute in una struttura in acciaio al carbonio.



CARTUCCIA

La cartuccia risulta così essere ignifuga, resistente alle alte temperature (200°C) e agli agenti aggressivi contenuti nel gas di scarico.

La tessitura a trama della speciale fibra è in grado di trattenere le particelle carboniose con dimensioni a partire da 20nm.

Il filtro deve essere quindi applicato sulla linea di scarico del motore in modo che i gas, attraversando la fibra di cui è composta la cartuccia, vengano filtrati lasciando le particelle carboniose imprigionate sulla superficie interna della cartuccia. I filtri **UGET 3+**, nei vari modelli, sono forniti pronti all'uso.

Oltre ai modelli standard di seguito descritti, **Bersy** è in grado di produrre filtri per motori con potenze superiori.

MONTAGGIO

Si consiglia l'applicazione del filtro **UGET 3+** il più lontano possibile dal motore al fine di evitare problemi di surriscaldamento del filtro stesso.

Ancorare il filtro con le apposite staffe di fissaggio quindi collegare la tubazione di scarico all'entrata del filtro utilizzando la contro-flangia fornita in dotazione ed inserendo un tratto di tubo flessibile.

Si consiglia di applicare il filtro **UGET 3+** dopo il silenziatore.



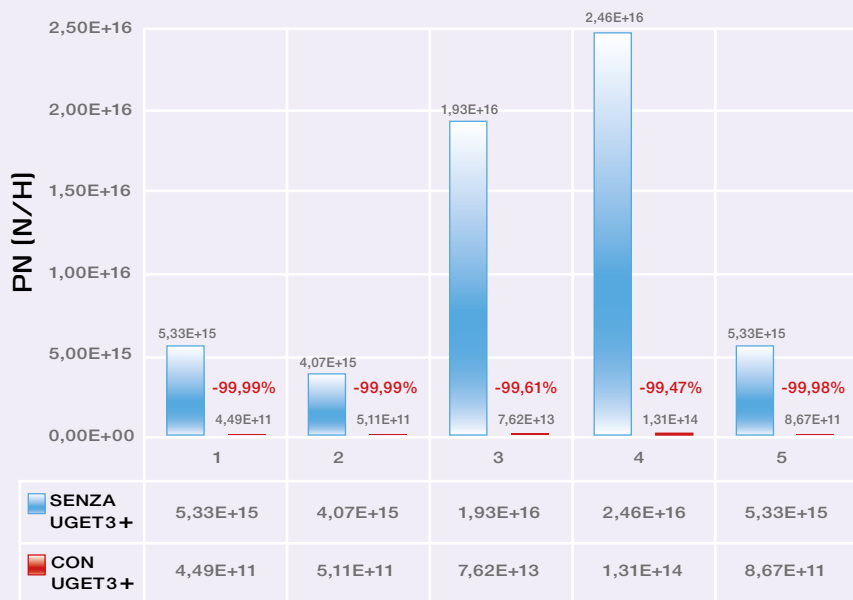
RIDUZIONE OLTRE

99% PN



VALORI DI RIDUZIONE DEL PN

FASE		1	2	3	4	5
GIRI	min ⁻¹	1560	1560	2600	2600	1560
COPPIA	Nm	113	75	32	64	113



MANUTENZIONE

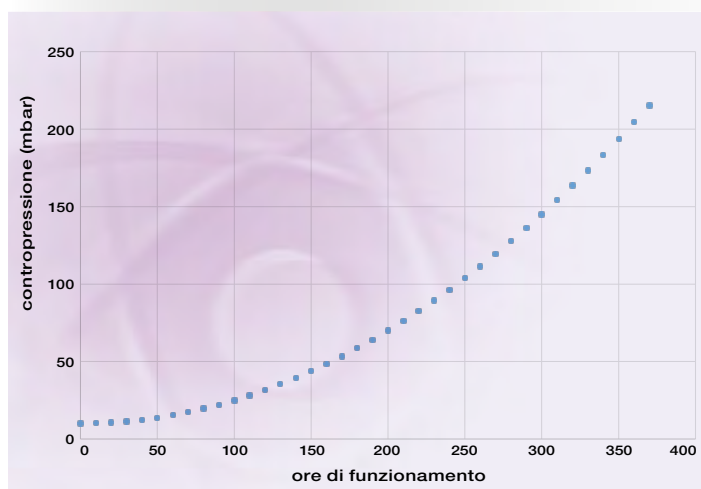
Il filtro non richiede un piano di manutenzione programmata. La cartuccia filtrante, quando esausta, deve essere sostituita rimuovendo il coperchio di chiusura posteriore. A seguito analisi effettuata, la cartuccia usata è dichiarata rifiuto speciale non tossico e nocivo e deve pertanto essere trattata come tale. Per lo smaltimento delle cartucce esauste verificare le legislazioni locali.

DURATA

La durata della cartuccia filtrante è di 250 ore di impiego circa, variabili a seconda delle condizioni di funzionamento e manutenzione del motore.

KIT CONTROLLO PRESSIONE

Per controllare al meglio lo stato di intasamento del filtro, viene fornito (se richiesto) un sistema che rileva la contropressione creata dalla cartuccia. Il kit controllo pressione, mediante un indicatore luminoso, segnala all'operatore il corretto funzionamento del sistema o la necessaria manutenzione. In alternativa è possibile installare il sistema di controllo **ECU BYBOX** più performante nel rilevamento e gestione dei dati di pressione e temperatura.

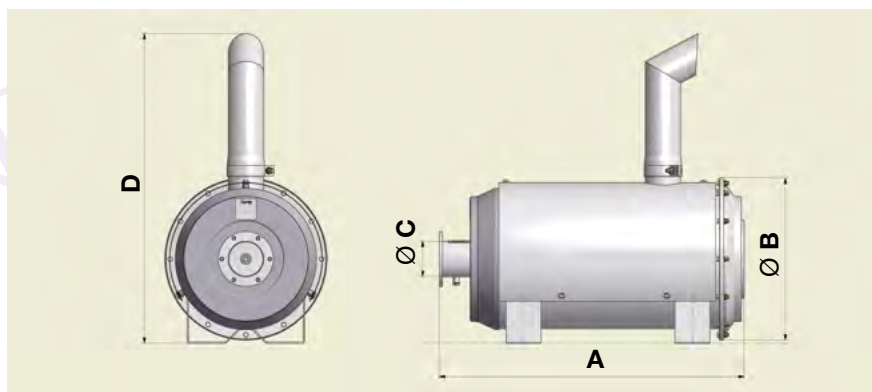


RILEVAZIONE DELLA CONTROPRESSIONE

I test sono stati eseguiti allo scopo di rilevare le perdite di carico del filtro in funzione della sua usura.

Il grafico mostra la media dei valori rilevati.

UGET 3 + mod. D20-D300

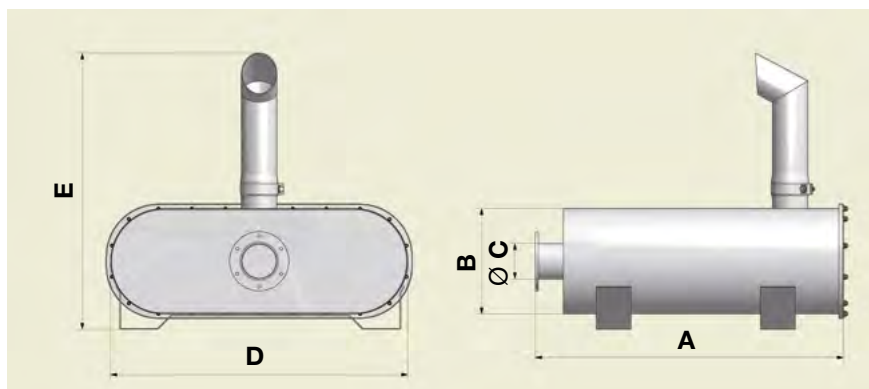


misure in mm

CODICE	MODELLO	POTENZA	A	ØB	ØC	D
20000100	D 20	fino a KW 12	356	234	50	510
20000101	D 40	fino a KW 22	606	234	50	650
20000102	D 80	fino a KW 45	620	296	80	650
20000103	D 125	fino a KW 68	620	366	80	960
20000104	D 200	fino a KW 113	872	464	101	885
20000105	D 300	fino a KW 170	1096	464	114	885

• Fornito di serie con controflangia entrata gas, guranizione e bulloneria.

UGET 3 + mod.D400-D600



misure in mm

CODICE	MODELLO	POTENZA	A	B	ØC	D	E
20000106	D 400	fino a KW 227	872	464	139	850	885
20000107	D 600	fino a KW 340	1096	464	139	850	885

• Fornito di serie con controflangia entrata gas, guranizione e bulloneria.

NB: al fine di garantire un costante aggiornamento tecnologico, le informazioni e le dimensioni riportate nel presente catalogo sono da considerarsi puramente indicative.

